56.—Navires canadiens et américains sur les rivières et les lacs, entre le Canada et les Etats-Unis, ferry-boats non compris, années fiscales terminées le 31 mars 1930-34.

Description.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.
Arrivages—		300 500 5000			
Canadiens— A vapeur ou moteur nomb. Tonnage enregistré Equipage	9,285	7,294	6,984	6,987	6,985
	9,183,401	8,666,392	7,504,571	7,048,168	7,290,930
	271,221	236,566	206,243	182,836	181,472
Voiliers nomb. Tonnage enregistré Equipage	1,276 72,227 2,080	519 64,877 1,232	210 64,468 895	126 45,468 440	142 54,081 664
Américains— A vapeur et moteurnomb. Tonnage enregistré Equipage	42,989	32,229	27,823	24,254	21,033
	8,010,012	8,783,219	7,515,197	5,540,399	5,251,453
	261,251	261,605	221,906	163,351	146,419
Voiliersnomb. Tonnage enregistré Equipage	1,192	621	247	184	168
	284,945	255,202	131,977	80,019	122,102
	2,758	1,964	904	545	588
Description des navires— A vapeur, hélicenomb. A vap., roue à aubes	39,806	29,740	25,398	22,031	21,029
	1,630	1,497	1,309	928	897
	9	9	9	9	10
	10,829	8,277	8,091	8,273	6,082
	43	257	70	42	37
	2,425	883	387	268	273
Départs—					
Canadiens— A vapeur ou moteurnomb. Tonnage enregistré. Equipage	9,894	7,684	7,645	7,630	7,458
	10,133,814	9,015,359	8,242,689	8,133,175	9,062,316
	283,083	240,683	215,660	203,873	191,422
Voiliersnomb.	1,651	515	220	118	174
Tonnage enregistré	74,408	88,087	63,396	50,358	48,016
Equipage.	2,496	1,370	944	478	718
Américains— A vapeur ou moteur nomb. Tonnage enregistré	42,807	31,945	27,653	24,031	20,841
	8,389,248	9,203,669	7,434,814	5,530,230	5,226,410
	263,265	259,674	220,222	159,963	144,889
Voiliersnomb. Tonnage enregistré Equipage.	1,248 298,502 2,932	234,922 2,027	250 139,044 895	178 77,836 551	187 124,210 662
Description des navires	40,194	30,018	25,922	22,492	21,394
	1,715	1,484	1,291	922	884
	9	9	8	8	9
	10,783	8,113	8,077	8,239	6,012
	36	32	57	35	37
	2,863	1,165	413	261	324

Section 3.—Cabotage.

Le tableau 57 est consacré au mouvement des navires se livrant au cabotage, soit sur mer, soit sur les Grands Lacs et les rivières internationales, durant les cinq dernières années. Les vaisseaux faisant le service sur les voies navigables intérieures inaccessibles au commerce international n'y sont pas compris, non plus que les ferry-boats.